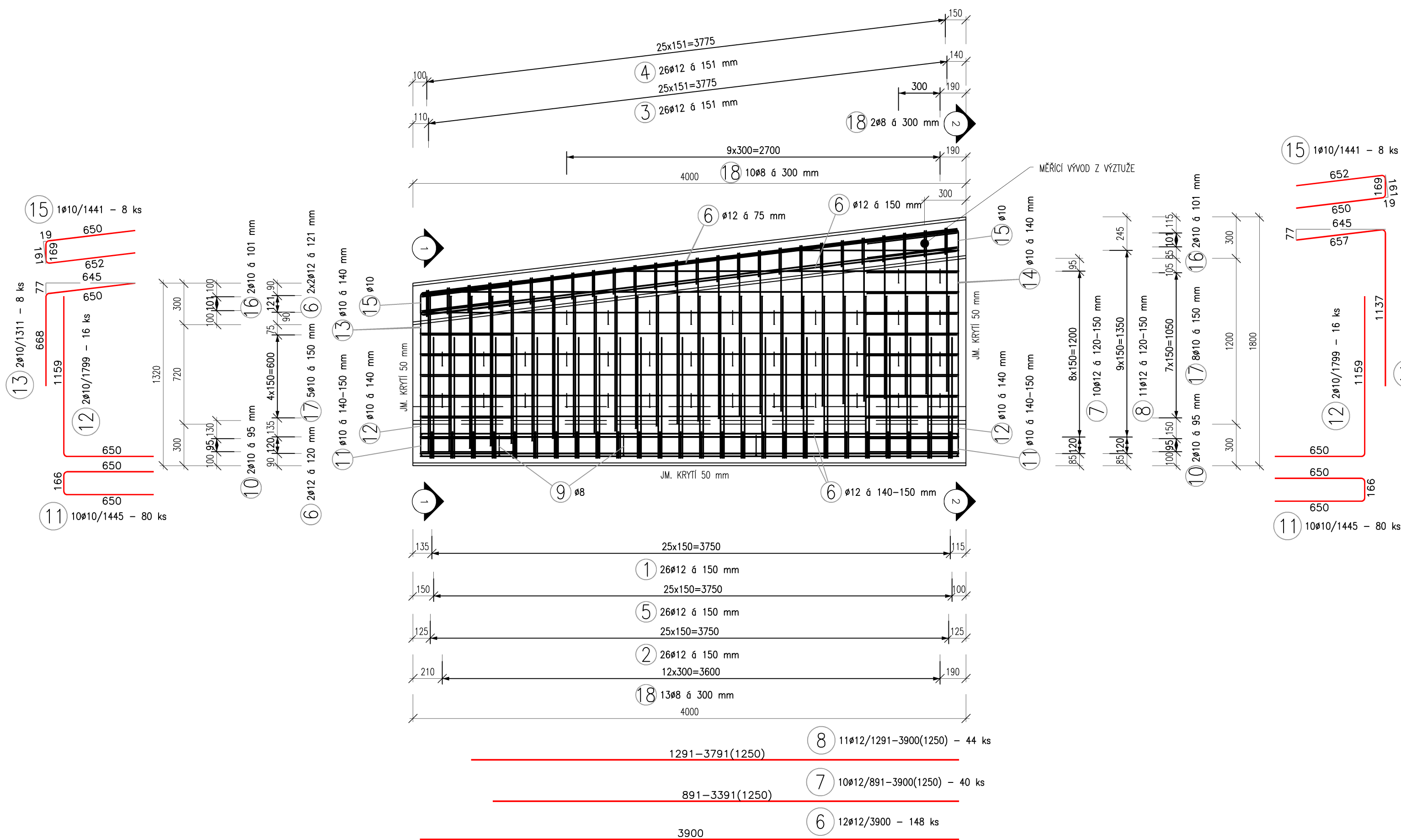
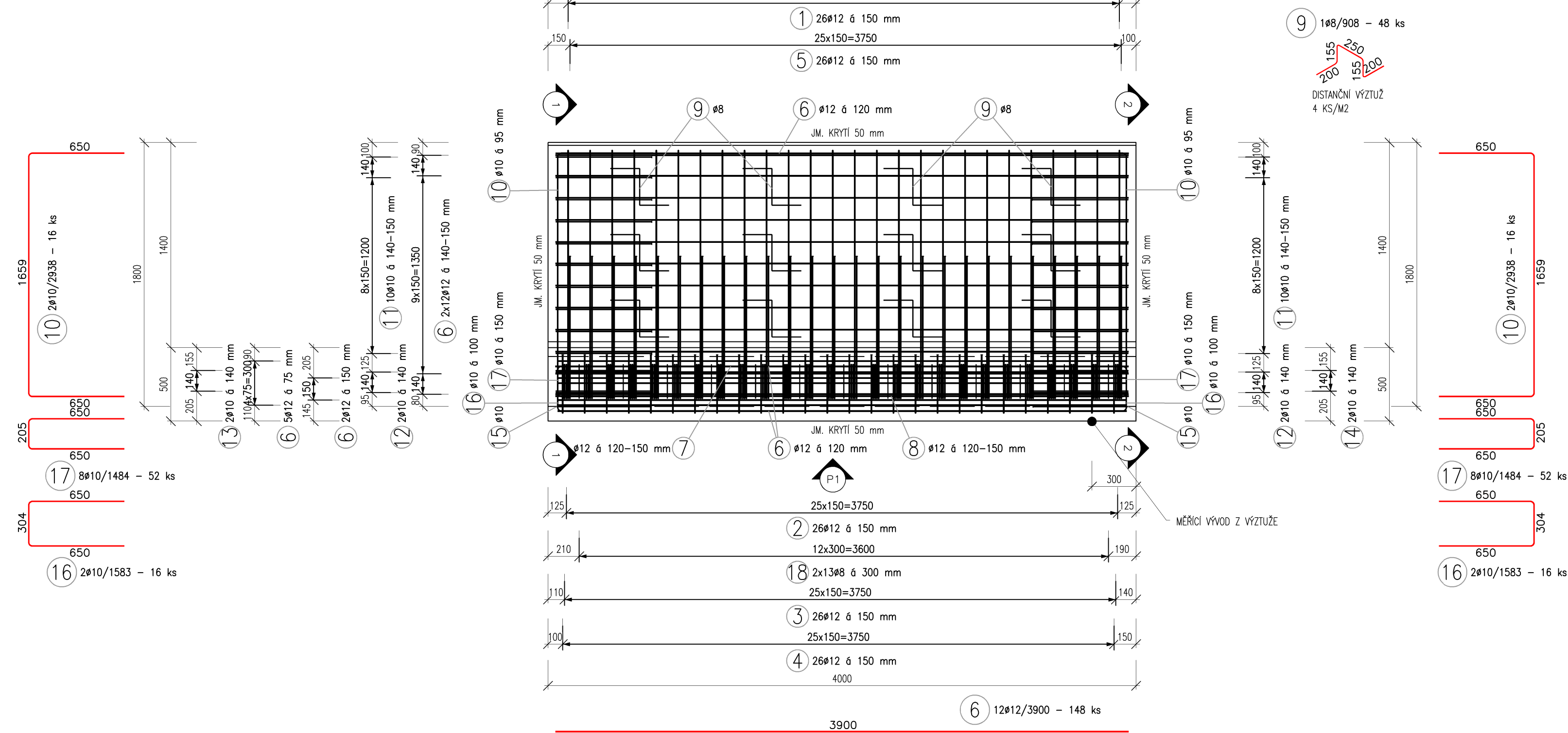


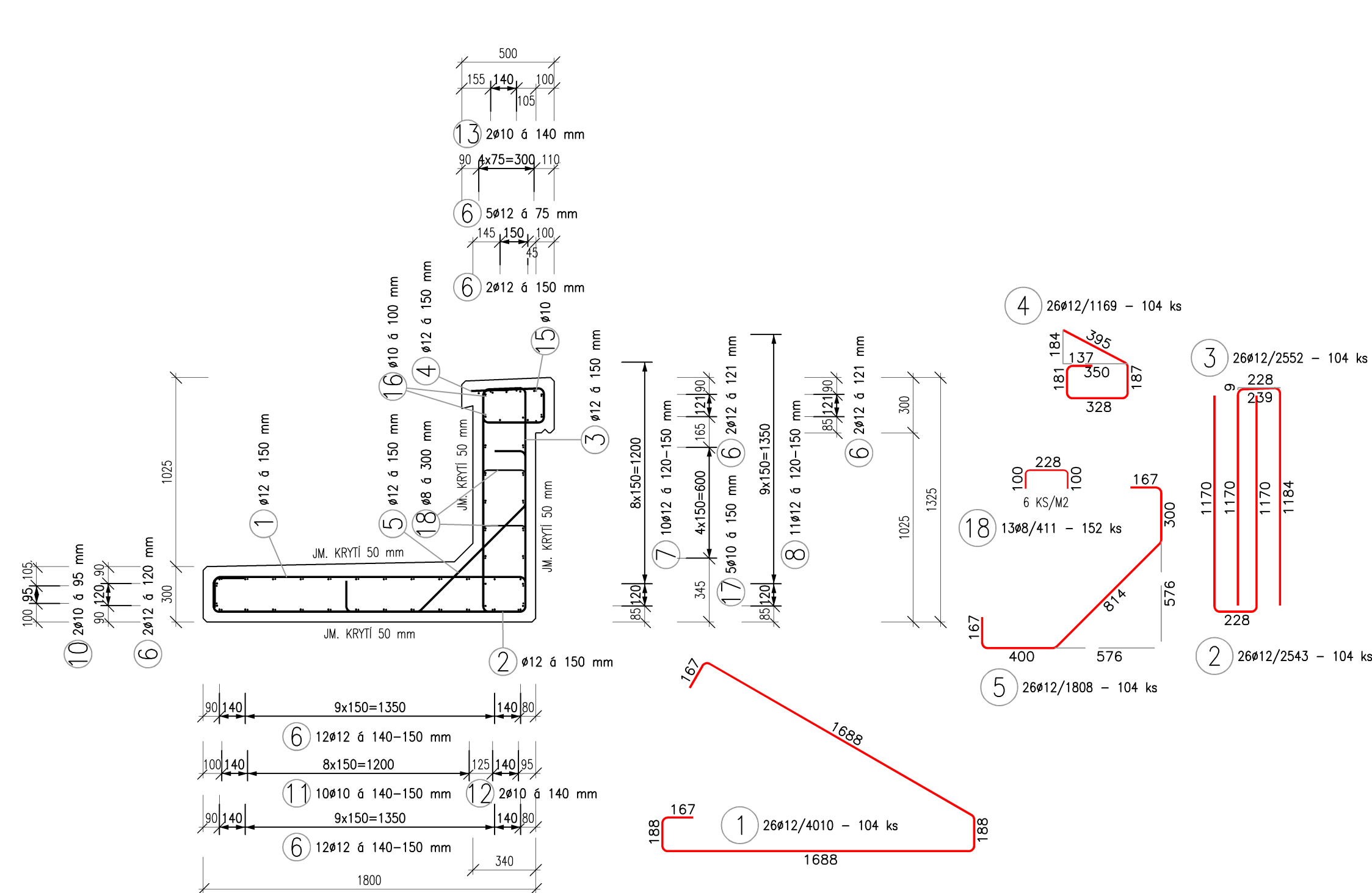
POHLED P1, M 1:25
VÝZTUŽ VÝBĚHOVÉ ZDI - 4 KS



PŮDORYS, M 1:25
VÝZTUŽ VÝBĚHOVÉ ZDI - 4KS



ŘEZ 1-1, M 1:25
VÝZTUŽ VÝBĚHOVÉ ZDI - 4 KS



MĚŘÍCÍ VÝVOD Z VÝZTUŽE

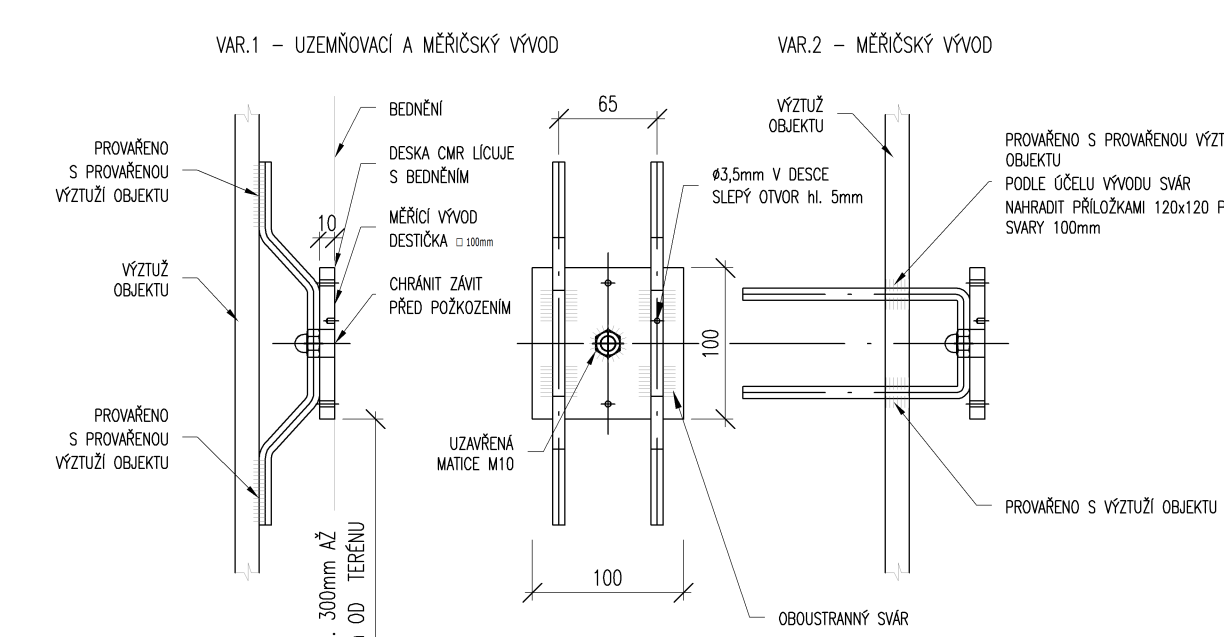
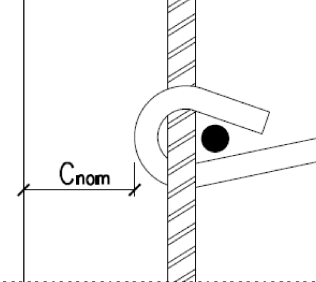
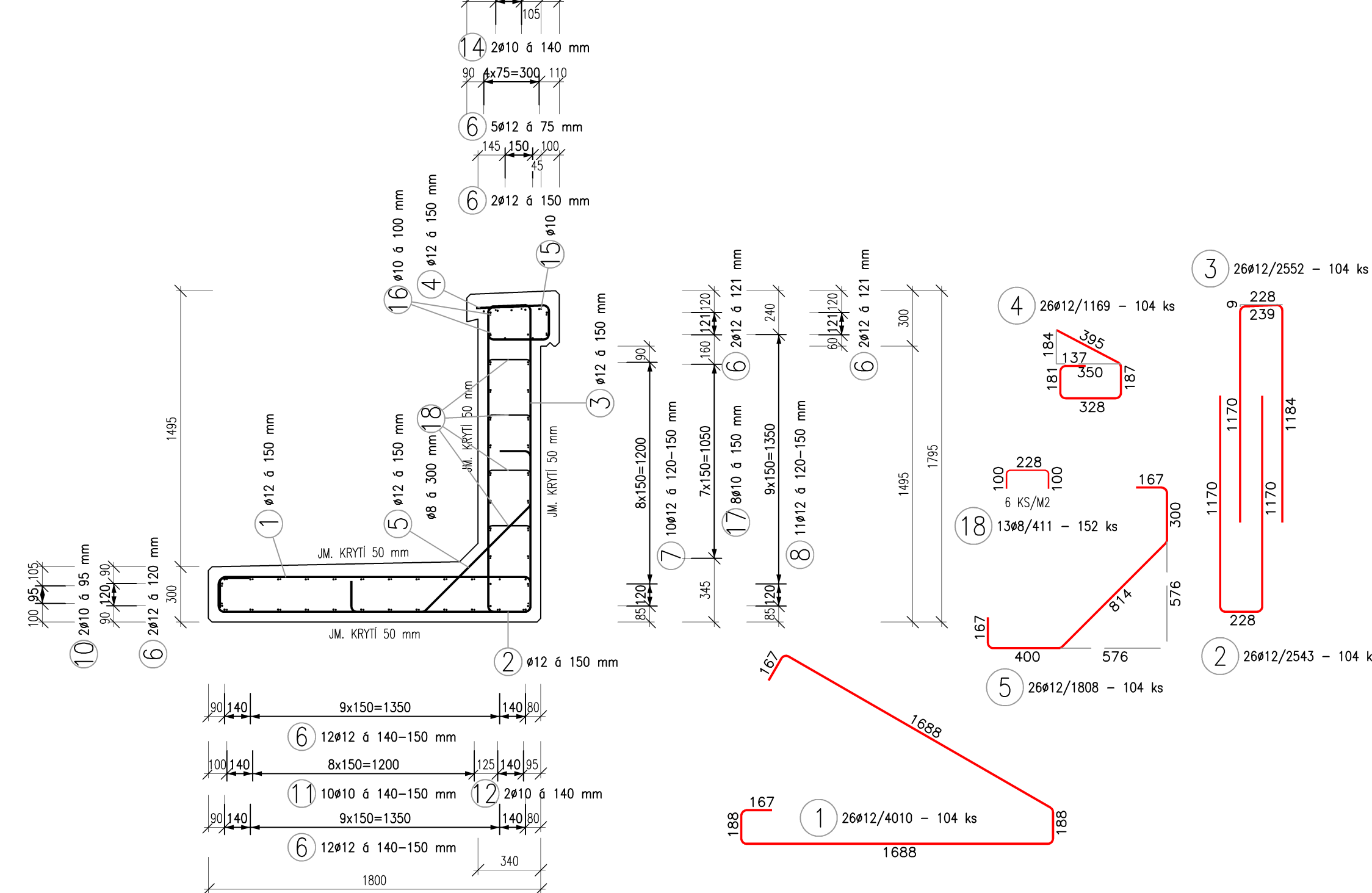


SCHÉMA KRYTÍ



ŘEZ 2-2, M 1:25
VÝZTUŽ VÝBĚHOVÉ ZDI - 4 KS



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_r

- U HÁKŮ A SMYČEK $D < 22 \text{ mm}$, ($D \geq 22 \text{ mm}$) MIN. 40 (70)
 - U OHYBŮ $50 < l < 100 \text{ mm}$ MIN. 150
 D = JÍMENOVITÝ PRŮMĚR OHYBANÉ VLOŽKY
 l = VZDÁLENOST VLOŽKY OD POVRCHU BETONU MĚŘENÁ VE SMĚRU
 KOLMĚ K ROVINĚ ZAKRŮVENÍ

- | | |
|----------------------------|-----------|
| U HAKŮ A SNIŽEK (t=50 mm): | U OHTYBŮ: |
| - ØR 8 - 32 mm | - 120 mm |
| - ØR12 - 48 mm | - 180 mm |
| - ØR14 - 56 mm | - 210 mm |
| - ØR16 - 64 mm | - 240 mm |

POZNÁMKY:

- [illegible]

OCHRANNÁ PÁSMA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU :
DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_r

- | | | |
|-------------------------------|------|----|
| - PRŮMĚR PRUTU $D \leq 16$ mm | MIN. | 40 |
| - PRŮMĚR PRUTU $D > 16$ mm | MIN. | 70 |

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVĚZENY DLE ČSN EN 205+A2, ČSN P 73 2402 A TKP SŽ

KONSTRUKČNÍ BETONY:		OSTATNÍ BETONY:	
BETON PÁSMY	C30/37 XC4 XD1 XF2	BETON ODLAŽENÍ	C20/25 m (T50)
PODLADNÍ DESKA SM	C25/30 XA1 XF3	VÝZTUŽ:	
PODLADNÍ BETONY	C16/20 XD	BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	10 506 (R)

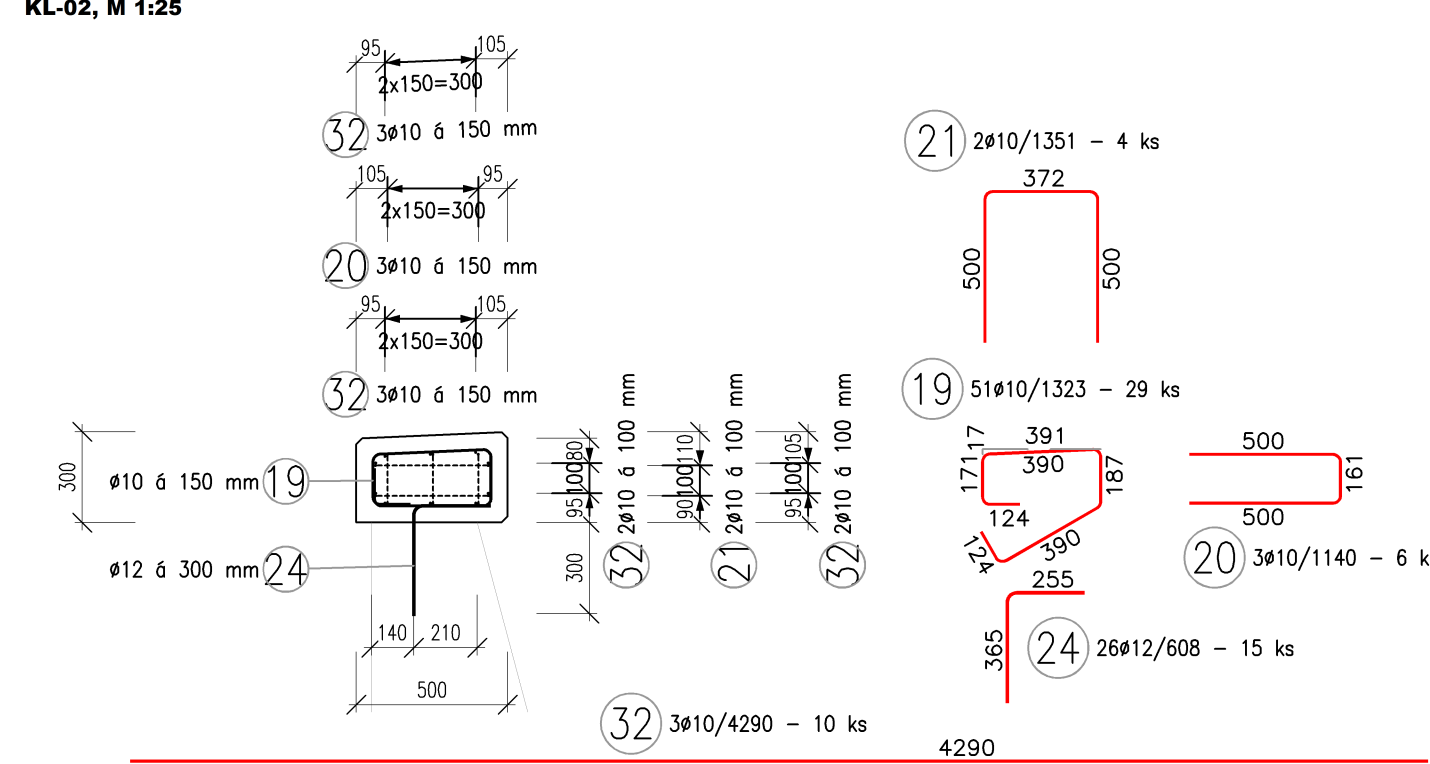
PŘESNÉ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA, KAP. 9.

TABUĽKA 977/102 – VÝROČNÝ ZHODN. 4KS				
Z. pol.	D (mm)	Dobro Počet ks.	Dobro BESOUK	
			8	10
1	12	4 010	104	417 040
2	12	2 543	104	264 472
3	12	2 502	104	265 408
4	12	1 169	104	121 576
5	12	1 808	104	188 032
6	12	3 900	148	577 200
7	12	7	40	134 892
8	12	9	48	155 292
9	8	0 908	48	43 584
10	10	2 938	16	47 008
11	10	1 445	80	115 600
12	10	1 799	16	28 784
13	10	1 311	8	10 498
14	10	1 311	8	14 136
15	10	1 441	8	11 928
16	10	1 583	16	25 328
17	10	1 484	52	77 168
18	8	0 411	152	62 472
Celková celko			106 054	330 980
Spoločnosť			0,39	0,61
Spoločnosť celkom			41 892	168 034
Spoločnosť celkom			2131,585	

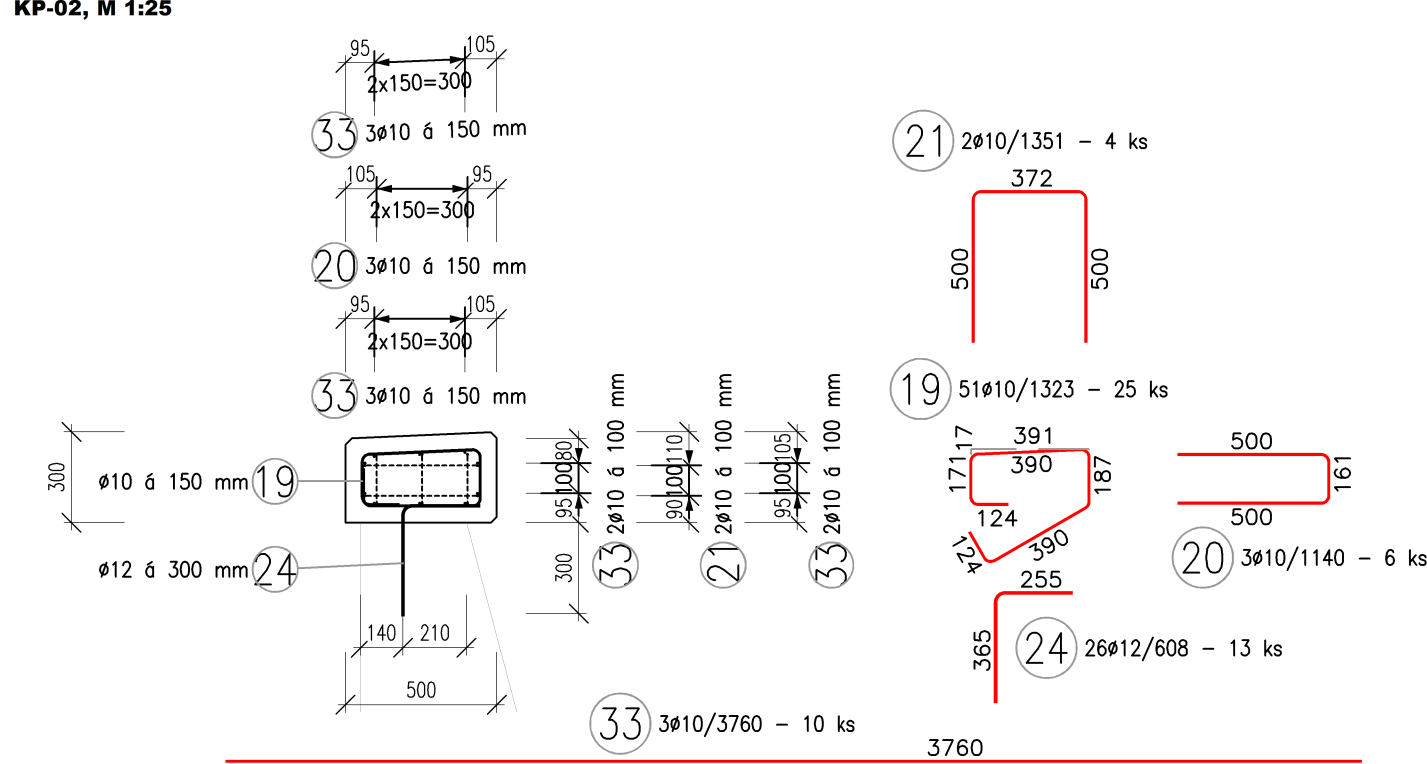
TABULKA VÝZTUŽE				
Položka č. 7) #12				
X1				
Položka	ks.	Úseky [m]	Ořtko [m]	Celk. Délka [m]
		X1		
1	28	3.900	3.900	109.200
2	4	3.391	3.391	13.564
3	4	2.141	2.141	8.564
4	4	0.891	0.891	3.564
Hmotnost celkem [kg]				119.784

TABUŁKA WYŻTUŻE				
Polożko č. 8 § 12				
X1				
Položko	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Ček. Délka [m]
1	32	3.900	3.900	124.800
2	4	3.791	3.791	15.164
3	4	2.541	2.541	10.164
4	4	1.291	1.291	5.164
Hmotnost celkem [ks]				137.895

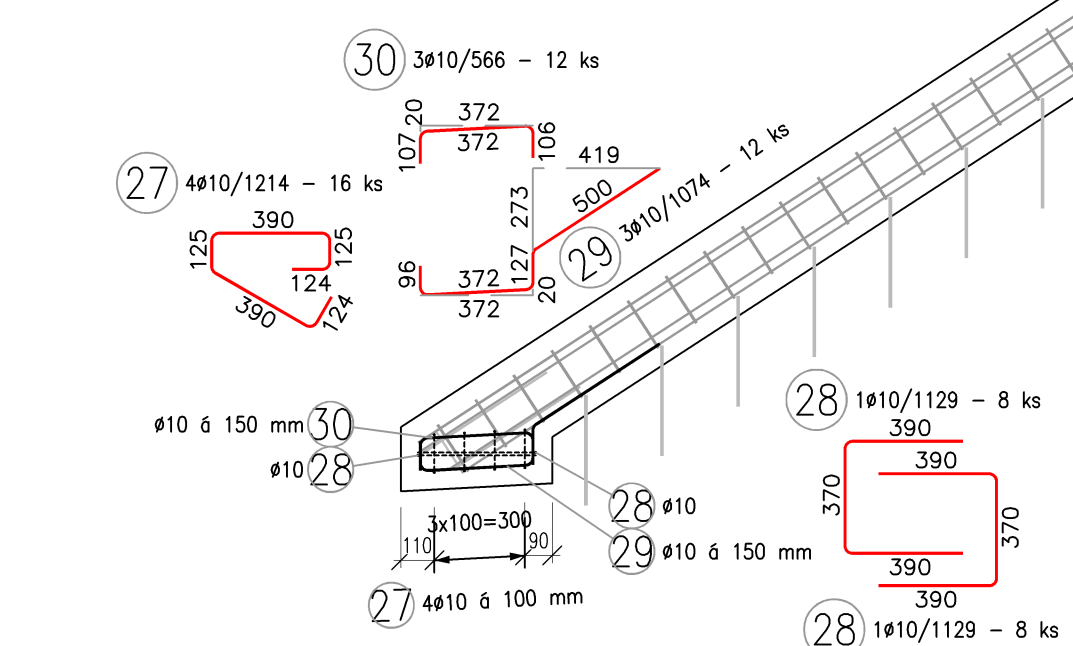
VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS NA KŘÍDLECH



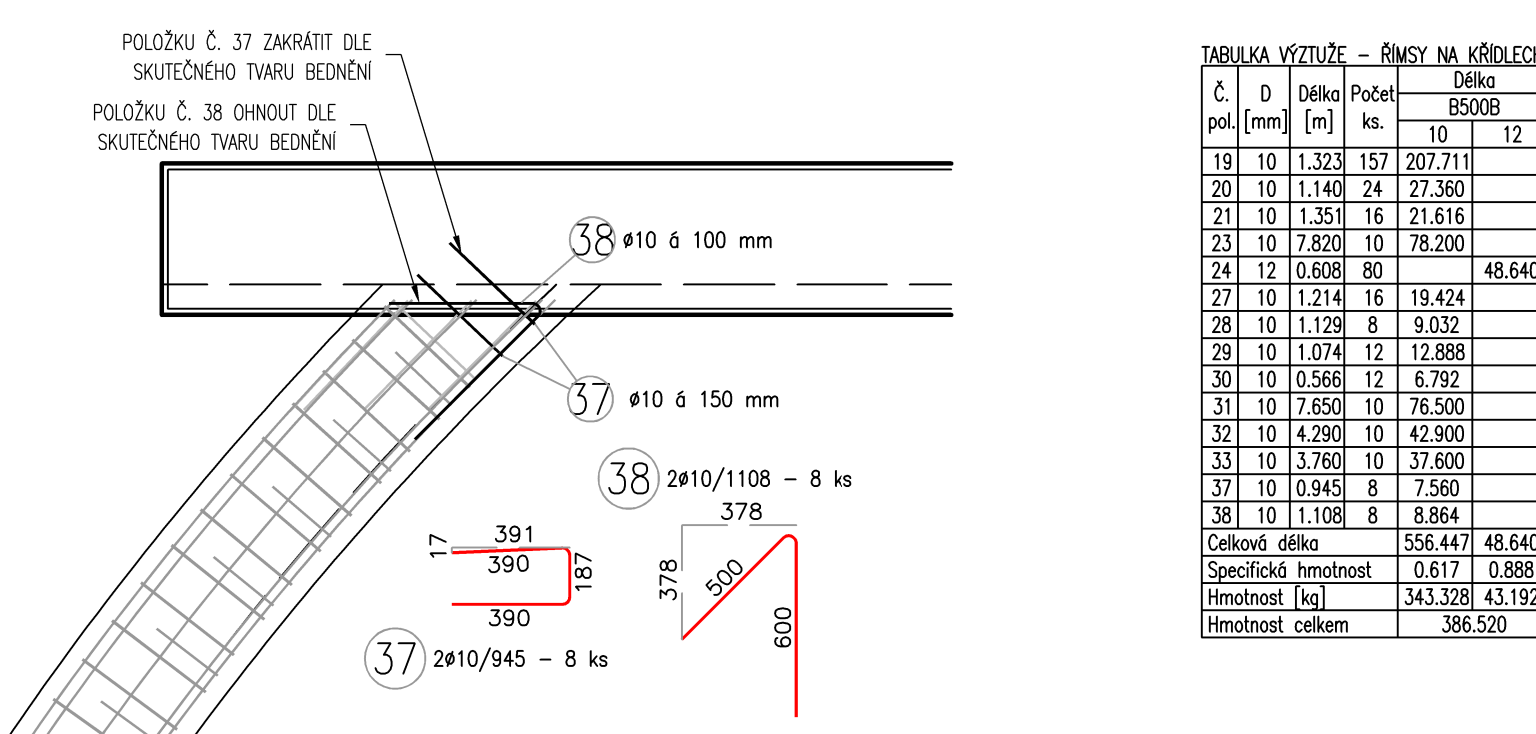
VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS NA KŘÍDLECH




VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS NA KŘÍDLECH



VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS NA KŘÍDLECH



Jiná ověření:			Pard:	
Orientační schéma:			Razítko správné osoby:	
			Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	
000	30.11.2024	Definování odevzdání dokumentace	Ing. Ivan Ša	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00	

Zhotovitel dle:	Ing. Ivan Šir, projektování dopravních staveb CZ s.r.o		
Adresa:	Háskove 1714/3, 500 02 Hradec Králové T: +20 603 181 473 E: sir@sir.cz		
Zhotovitel částí/objektu:	Ing. Ivan Šir, projektování dopravních staveb CZ s.r.o		
Adresa:	Háskove 1714/3, 500 02 Hradec Králové T: +20 603 181 473 E: sir@sir.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Fiala	Specialista:	-

[illegible]

Phonetic data information